

AVISO DE REGATA

Aline Bassi/Balato

AkzoNobel



 **International**<sup>®</sup>

*Ubatuba Sailing Festival*

1ª Etapa do Campeonato Paulista 2022  
UBATUBA IATE CLUBE  
21 a 24 de abril

# Aviso de Regata

**Organização**  
**Ubatuba late Clube**

**Patrocínio**  
**International Paint**

Apoios:

Marinha do Brasil, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba Ubalegria, North Sails, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Mônaco, Cervejaria Madalena, VBros e Balaio de Ideias

O Ubatuba late Clube, autoridade organizadora, convida todos os velejadores de Vela Oceânica, ORC, BRA-RGS, Clássicos-RGS e Bico de Proa para participarem da **13ª edição do International Paint Ubatuba Sailing Festival 2022**, evento válido como Campeonato Paulista 2022 (primeira etapa) para as Classes ORC e BRA-RGS.

## 1. Regras

- 1.1 Regras de Regata a Vela da World Sailing 2021/2024.
- 1.2 Os barcos das classes ORC e BRA-RGS devem ter certificado válido para 2022.
- 1.3 Os barcos das classes BRA-RGS, CATEGORIAS A e B, correrão sempre os mesmos percursos, inclusive a Regata Percurso Marinha do Brasil e demais regatas de percurso.
- 1.4 No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata.
- 1.5 Todos os barcos devem permanecer em local determinado pelo UIC.
- 1.6 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

## 1.7 Regras de distanciamento social

- 1.7.1 O uso de máscara facial será facultativo e recomendamos os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.

## 2. Elegibilidade

- 2.1 A regata será aberta para as Classes convidadas e os velejadores devidamente inscritos. Em todas as regatas é obrigatório possuir todos os documentos e material de segurança exigidos pela Marinha do Brasil conforme a Categoria do Barco e também a Categoria 3 de segurança da WS/ORC com as modificações no ANEXO S, ao final deste AR.
- 2.2 Classe ORC – Barcos com certificado ORC.
- 2.3 Classe BRA-RGS – Barcos com certificado BRA-RGS.
- 2.4 Classe BICO DE PROA – veleiros com loa mínimo de 20 pés.
- 2.5 Para ser elegível na Classe BICO DE PROA, o barco não pode ter participado do USF nos últimos 5 anos nas classes, ORC ou BRA-RGS ou Clássicos.
- 2.6 Até 15/04/2022 os barcos inscritos no Campeonato Paulista de ORC e RGS deverão enviar cópia do certificado de medição válido para a Secretaria do Evento, através do e-mail: [secretaria@ubatubaiateclube.com.br](mailto:secretaria@ubatubaiateclube.com.br).

## 3. Programação:

### 20/04/2022 – quinta-feira

- 9h até 18h: Inscrições, pesagens, credenciamento e entrega de kit velejador

### 21/04/2022 – quinta-feira

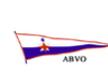
- Das 8h às 10h: encerramento das inscrições, pesagens e entrega de kit velejador
- 12h: Regata Percurso Marinha do Brasil
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja

### 22/04/2022 – sexta-feira (Noite International Paint)

- 12h: Regata(s) do dia
- Lounge Cerveja Madalena - Premiação Regata Percurso Marinha do Brasil
- Apresentação da Orquestra da Marinha do Brasil
- Apresentação da Banda Cavalo e Panda

### 23/04/2022 – Sábado (Noite North Sails)

- 12h: Regata(s) do dia
- Lounge Cerveja Madalena
- Apresentação da George Moon Band





## Estadias:

Será permitido no período de 14/04 a 29/04 a permanência/pernoite no píer do UIC **para os veleiros de fora de Ubatuba**.

O Ubatuba late Clube lembra que suas vagas no píer são limitadas e que poderá também atender os participantes do campeonato em suas poitas.

## 6. Cálculo de resultados e tempo corrigido

- ORC será: TOT All Purpose para as regatas de percurso  
PCS Constructed Course para as regatas Barla Sotas
- BRA-RGS será TMFaa

## 7. Isenção e responsabilidades:

Os competidores que participarem do evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade. Fica valendo a Regra 3 – DECISÃO DE COMPETIR. O **UIC** e/ou a **Organização**, a **Comissão de Regatas**, o **Patrocinador** e os **Apoiadores** não se responsabilizarão por quaisquer danos materiais e físicos relacionados diretamente a este evento.

Os comandantes das embarcações inscritas ou seu proprietário serão os únicos responsáveis para eventuais danos causados por esta ou por seus respectivos tripulantes.

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. Ao se inscrever neste torneio cada indivíduo aceita os riscos.

## 8. Direitos de mídia e de divulgação do evento:

Os direitos de mídia e de divulgação deste Evento, ou ao nome que este Evento possa vir a ter, das imagens fotográficas e/ou filmadas e/ou registradas por outra forma, são exclusivos e irrestritos do UIC e de sua Organização.

## ANEXO S

### A.2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

N	EQUIPAMENTO/MATERIAL	QUANT	DESCRIÇÃO
2.1	Extintor de incêndio	Conforme Cat do Barco	Facilmente acessíveis e em local seguro
2.2	Bomba de porão manual	01	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
2.3	Balde rígido de 9 litros	01	Com um cabo fiel preso à sua alça.
2.4	Âncora e cabos de amarra	Conforme Cat e Certificado de medição	Firmemente preso(s), no local indicado no certificado (para barcos da classe ORC), ou em local apropriado para outras classes.
2.5	Lanterna elétrica	01	Resistentes a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes.
2.6	Estojo de primeiros socorros	01	Compatível com o número total de tripulantes.
2.7	Buzina de cerração	01	
2.8	Válvulas de bloqueio		Em todos os tanques de combustível.
2.9	Agulha magnética	01	Adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
2.10	Agulha de reserva	0	
2.11	Transceptor - rádio VHF	01	
2.12	Receptor GPS	01	Com pilhas/baterias de reserva
2.13	Manilhas	03	
2.14	Chave de fenda	01	
2.15	Alicate universal	01	
2.16	Colete salva-vidas		PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
2.17	Boia circular ou em ferradura		Com lanterna à prova d'água, localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
2.18	Cabo de retinida	20 metros	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
2.19	Defletor radar	01	
2.20	Água potável	5 L	Em recipiente exclusivo e separado para uso emergência.
2.21	Pirotécnicos		Exigidos pela marinha e Conforme categoria do Barco
2.22	Faca	01	De fácil acesso, sempre disponível no <i>cockpit</i> .
2.23	Retirado		

2.24	Retirado		
2.25	Retirado		
2.26	Instruções de Regata	01	
2.27	Certificado de Medição	01	Classes: ORC e BRA-RGS
2.28	Retirado		

## Informações:

Ubatuba late Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

[www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

e-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de **todos** e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

**Alex Calabria**

Diretor de Vela do Ubatuba late Clube

**Jaqueline Correa**

Organização



AkzoNobel



 **International**<sup>®</sup>

# *Ubatuba Sailing Festival*

1<sup>a</sup> Etapa do Campeonato Paulista 2022  
UBATUBA IATE CLUBE  
21 a 24 de abril



UBATUBA IATE CLUBE

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)