

INSTRUÇÕES DE REGATA

AkzoNobel

International

Ubatuba Sailing Festival

1ª Etapa do Campeonato Paulista 2022

UBATUBA IATE CLUBE

21 a 24 de abril

Instruções de Regata

Organização
Ubatuba Iate Clube

Patrocínio
International Paint

Apoios:
Marinha do Brasil, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba
Ubalegria, North Sails, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Mônaco,
NautiBelle, Cervejaria Madalena, VBros e Balaio de Ideias

Classes Convidadas: ORC, BRA-RGS, BICO DE PROA e MULTICASCO

1. Regras

1.1 A série será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2021-2024; as determinações da CBVela e ABVO e regras das classes convidadas.

1.2 Entre o pôr-do-sol (17h25) e o nascer do sol (06h30) as regras de direito de passagem da W S serão substituídas pelo **Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72)**. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

1.3 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.

1.4 A Categoria das regatas de percurso serão CAT 3 da W S modificado conforme aviso de regata, como também todos os equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil na categoria de cada barco.

1.5 Todo barco deve colocar a bandeira do patrocinador do evento que será fornecida pela organização em seu estai de popa, a pelo menos 2 (dois) metros da água, durante todo o período do evento, seja quando de sua estadia no clube, seja quando em regata.

1.6 Pesagem da classe ORC. A pesagem dos tripulantes deve ser feita antes do início da primeira regata que irão competir. Não serão feitas pesagens aleatórias durante o campeonato.

2. Aviso aos competidores

2.1 Todos os avisos aos competidores e resultados serão online por WhatsApp.

2.2 Será criado um grupo de comunicação por WhatsApp chamado “USF QUADRO DE AVISOS 2022”.

2.3 Comunicações por rádio entre CR e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.

3. Alterações nas instruções de regata:

3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp chamado “USF QUADRO DE AVISOS 2022” até as 10h do dia em que entrarão em vigor.

3.2 A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia e ordem nas largadas, mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

4. Sinalização em terra

4.1 Substituídos sinais em terra. Será online (divulgado pelo grupo de WhatsApp “USF QUADRO DE AVISOS 2022”).

5. Programa

20/04/2022 – quarta-feira

- 9h até 18h: Inscrições, pesagens, credenciamento

21/04/2022 – quinta-feira

- Das 8h às 10h: inscrições, pesagens e retirada do Kit Velejador
- 12h: Regata Percurso Marinha do Brasil
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja

22/04/2022 – sexta-feira (Noite International Paint)

- 12h: Regata(s) do dia
- 18h: Lounge Cerveja Madalena - Premiação Regata Percurso Marinha do Brasil
- Apresentação da Orquestra da Marinha do Brasil
- Apresentação da Banda Cavalo e Panda

23/04/2022 – Sábado (Noite North Sails)

- 12h: Regata(s) do dia
- Lounge Cerveja Madalena
- Apresentação da George Moon Band

24/04/20022 – Domingo

- 12h: Regata(s) do dia
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja
- Na sequência, premiação do USF

- Poderá haver troca do tipo de percurso a cada dia, consequentemente, eventual troca na data da confraternização.
- Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes classes e categorias.
- A(s) regata(s) de percurso poderá(ão) ser substituída(s) por uma barla/sota ou vice versa.

6. Bandeiras da Classe

ORC – G1

BRA-RGS – G2

Bico de Proa e Multicasco - G4

7. Área de Regatas

7.1 Nas proximidades das Ilhas: Anchieta, Mar Virado, Búzios, Vitória, ou no través da Praia Grande.

8. Percursos das Regatas Barla Sota

8.1 Os percursos estão descritos no Anexo 1.

8.2 A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3 Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

9. Marcas

9.1 As marcas de percurso são:

Contra Vento ORC: cilíndrica vermelha

Contra Vento RGS e Bico de Proa: cilíndrica laranja

Sotavento todas as classes: cilíndrica vermelha

Largada e chegada: laranja

10. A partida

10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2. A linha de largada será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo que poderá ser uma boia ou barco da CR com uma bandeira laranja.

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4. As partidas das regatas **poderão ser únicas para todas as classes ou separadas.** Será Informada a ordem e agrupamento de largadas antes da subida da bandeira laranja na largada.

10.5. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a).

11. Chegada das regatas Barla Sota

11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12. Limites de tempo

12.1. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir.

Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

Regata	Classe	Tempo limite para chegada
Regata Longa – Ilha Vitória ou regata que a substitua	ORC	GPH do barco X 2.8 X tamanho da regata em milhas
	BRA-RGS	(600 X 2.4 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	Bico de Proa	14 horas após a partida
Demais regatas de percurso	ORC	GPH do barco X 2.4 X tamanho da regata em milhas
	BRA-RGS	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	Bico de Proa	25 minutos X milha de regata para o 1º + 2 horas para os demais barcos
Barlas Sota	ORC	2.2 X GPH X tamanho da regata
	BRA-RGS	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	Bico de Proa e Multicasco	2h30 para o primeiro barco de cada divisão + 30 minutos para os demais

13. Desistência

13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **obrigatoriamente** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos, na próxima regata que será corrida.

14. Protestos e pedidos de reparação

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.

14.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da CR em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 24/04, o prazo será de 40 minutos.

14.3. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

Isto altera a regra 66.

14.4. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 45 minutos após a publicação das súmulas.

14.5 Alterando a regra 61, um barco pode protestar outro barco por rádio, caso o barco não responda, ele poderá informar a CR por rádio no momento do incidente.

14.6 Todas as outras exigências da regra 66 são exigidas.

15. Pontuação

15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.

15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distância. Se persistir a igualdade, o desempate será feito de acordo com o item A8 do Apêndice A das regras da WS.

15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será válido quando corrida 01 regata.

16. Substituição de tripulantes ou equipamentos

16.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.

16.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água, exceto com autorização prévia da CR.

17. Premiações e divisões de classes:

TROFÉU FITA AZUL – REGATA PERCURSO MARINHA DO BRASIL

CLASSE ORC	1º Geral 1º a 3º Divisão Gold 1º a 3º Divisão Silver
CLASSE BRA-RGS	1º Geral (somente entre as categorias A e B) 1º a 3º Divisão A TMFAA >= 1,000 1º a 3º Divisão B TMFAA 0,900 >= TMFAA <= 0,999 1º a 3º Divisão C TMFAA < 0,9000
BICO DE PROA	1º a 3º Divisão A 1º a 3º Divisão B
BRA- RGS Clássicos	1º a 3º
MULTICASCO	1º ao 3º

*** Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (três) barcos inscritos, inclusive nas divisões.**

18. Isenção de responsabilidades

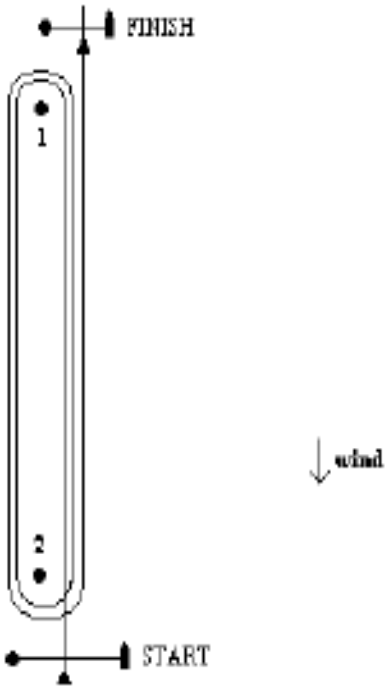
18.1. Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade.

Fica valendo a REGRA 3 – DECISÃO DE COMPETIR.

O **UIC** e/ou a **Organização**, a **Comissão de Regatas**, o **Patrocinador** e os **Apoiadores** não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.

Anexo 1

PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA
SINALIZADO COM GALHARDETE 1

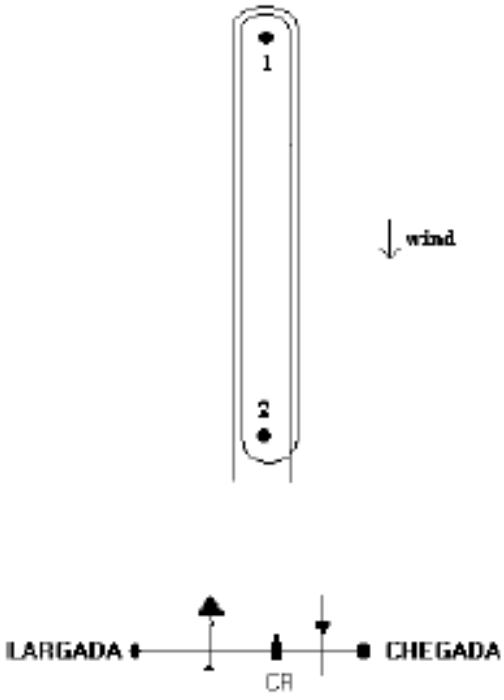


O número de pernas para o percurso ao lado (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo:

Para as Classes RGS e BP poderá ser colocada uma marca de contra vento mais próxima que a marca 1.

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA
(5 PERNAS)

PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA
SINALIZADO COM GALHARDETE 2



O percurso ao lado (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-CHEGADA
(4 PERNAS)
OU
LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS).

Para as Classes RGS e BP será colocada uma marca de contra vento mais próxima que a marca 1.

Anexo 2

Regata de Percurso

LARGADA Nas proximidades da PONTA GRANDE (Ponta Grossa), entre comissão e boia. Caso HAJA mudança do local da largada a CR hasteará a bandeira LIMA com sinal sonoro e se posicionará em novo local.
CHEGADA: NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHA DA CR E BOIA.
Boia por bombordo e CR por boreste. (POSIÇÃO APROX. 23º31.40 S, 045º06.30 W). Caso haja mudança do local da chegada, será informado antes ou após a largada dos barcos.

PERCURSO A: Ilhas da Vitória e Búzios por boreste.	PERCURSO B: Ilha da Vitória por boreste.
PERCURSO C: Ilhas Anchieta e Mar Virado por boreste.	PERCURSO D: Ilha Anchieta por boreste
PERCURSO E: Ilha do Mar Virado por boreste	PERCURSO F: Será informado para todos os barcos via rádio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Neste caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe e categoria serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via rádio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.

II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

Informações:

Ubatuba Iate Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

www.ubatubasailingfestival.com.br

www.ubatubaiateclube.com.br

e-mail: ubatubaiateclube@terra.com.br

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

Alex Calabria

Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube

Jaqueline Correa

Organização

UBATUBA IATE CLUBE

AkzoNobel

International

Ubatuba Sailing Festival

1ª Etapa do Campeonato Paulista 2022
UBATUBA IATE CLUBE
21 a 24 de abril



Aline Bassi/Balaio

www.ubatubasailingfestival.com.br

UBATUBA IATE CLUBE