



UBATUBA IATE CLUBE

# 2ª ALTERAÇÃO DO AVISO DE REGATA

AkzoNobel



 **International**

*Ubatuba Sailing Festival*

Campeonato Paulista de ORC e BRA-RGS  
1ª Etapa da Copa Brasil de Vela Oceânica  
Ubatuba Iate Clube  
21 a 23 de abril de 2023

Apoios:

Marinha do Brasil, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba Ubalegria, North Sails, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Mônaco, Cervejaria Madalena, NautiBelle, VBros e Balaio de Ideias

21 a 23 de abril

## **2ª ALTERAÇÃO DO AVISO DE REGATA**

### **1ª ALTERAÇÃO DO AVISO DE REGATA**

O Ubatuba late Clube, autoridade organizadora, convida todos os velejadores de Vela Oceânica, ORC, BRA-RGS, BRA-RGS Clássicos, Bico de Proa, Multicascos, HPE25 (Classe especialmente convidada) para participarem da **14ª edição do International Paint Ubatuba Sailing Festival 2023**, evento válido como Campeonato Paulista 2023 (etapa única) e como etapa da Copa Brasil de Vela Oceânica para as Classes ORC e BRA-RGS.

Especialmente convidada a classe de veleiros rádio controlados International One Metre Class - IOM, que realizará suas regatas nas imediações do píer do Ubatuba late Clube, proporcionando a oportunidade de interação com o público.

## **1. Regras**

- 1.1 Regras de Regata a Vela da World Sailing 2021/2024.
- 1.2 Os barcos das classes ORC e BRA-RGS devem estar filiados à ABVO e possuírem certificado válido para 2023.
- 1.3 Para os barcos da classe BRA-RGS é recomendada a associação à ABVO e obrigatório possuírem certificado válido para 2023.
- 1.4 No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata.
- 1.5 Todos os barcos devem permanecer em local determinado pelo UIC.
- 1.6 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

## **2. Elegibilidade**

- 2.1 A regata será aberta para as Classes convidadas e os velejadores devidamente inscritos. Em todas as regatas é obrigatório possuir todos os documentos e material de segurança exigidos pela Marinha do Brasil conforme a Categoria do Barco e

também a Categoria 3 de segurança da WS/ORC com as modificações no ANEXO S, ao final deste AR.

2.2 Classe ORC – Barcos filiados à ABVO com certificado ORC 2023.

2.3 Classe BRA-RGS – ~~Barcos filiados à ABVO~~ com certificado BRA-RGS 2023.

2.4 Classe BRA-RGS Clássicos, veleiros de construção até dezembro de 1980, com certificado BRA-RGS 2023.

2.5 Classe BICO DE PROA – veleiros com loa mínimo de 20 pés. O barco não pode ter participado do USF nos últimos 5 anos nas classes, ORC, BRA-RGS ou Clássicos.

2.6 Classe Multicasco usará o sistema de correção de tempo da Regra AVEMO.

### 3. Programação:

#### 20/04/2023 – quinta-feira (Coquetel de Boas Vindas InnVernia)

- 9h até 18h30: Inscrições, pesagens, credenciamento e entrega de kit velejador
- 18h Coquetel de boas vindas para todas as tripulações com DJ e Sax ao vivo

#### 21/04/2023 – sexta-feira (noite Noite International Paint)

- Das 8h às 10h: encerramento das inscrições, pesagens e entrega de kit velejador
- 12h: Regata Percurso Marinha do Brasil
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja
- 20h00: Apresentação da Banda Caramelo Dogs

#### 22/04/2023 – Sábado (noite North Sails)

- 12h: Regata(s) do dia
- Lounge Cervejaria Madalena
- 18h: Apresentação da George Moon Band

#### 23/04/2022 – domingo (Premiação)

- 12h: Regata(s) do dia
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores, premiação do Campeonato Paulista / USF 2023
- Lounge Cerveja Madalena

3.1 Os detalhes sobre as premiações e as confraternizações serão divulgadas em aviso específico.

3.2 Poderá haver troca do tipo de percurso a cada dia, com eventual consequência na troca de confraternização.

\*Poderão haver raias e percursos diferentes para as diferentes classes.

3.3 A(s) regata(s) de percurso poderá(ão) ser substituída(s) por barla-sota ou vice-versa.

3.4 As opções de regatas de percurso serão:

3.4.1 - Ilha Vitória (apenas classe ORC)

3.4.2 - Ilhas Anchieta e Mar Virado (todas as classes)

3.4.3 - Ilha Anchieta (todas as classes)

3.4.4 - Ilha do Mar Virado (todas as classes)

#### 4. Premiação:

##### \* TROFÉU FITA AZUL – REGATA PERCURSO MARINHA DO BRASIL.

\* **Paulista da CLASSE ORC**      1º Geral  
1º ao 3º Divisão A  
1º ao 3º Divisão B

\* **Paulista CLASSE BRA-RGS**      1º Geral  
1º ao 3º Divisão A  
1º ao 3º Divisão B  
1º ao 3º Divisão C

\* **BRA-RGS Clássicos**      1º ao 3º

\* **Multicasco**      1º ao 3º

\* **HPE25**      1º ao 3º

\* **BICO DE PROA**      1º ao 3º Divisão A  
1º ao 3º Divisão B

\* Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (três) barcos inscritos, inclusive nas divisões.

#### 5. Valores de inscrições (por tripulante):

- Até o dia 07/04: R\$ 100,00
- A partir de 08/04: R\$ 140,00

\*1 tripulante mirim por embarcação (de até 15 anos que pese até 60 quilos) é isento da taxa de inscrição.

## 6. Estadias:

Será permitido no período de 15/04 a 24/04 a permanência/pernoite no píer ou poitas do UIC para os veleiros de fora de Ubatuba.

O Ubatuba late Clube lembra que suas vagas no píer são limitadas e que poderá também atender os participantes do campeonato em suas poitas.

## 7. Cálculo de resultados e tempo corrigido

- ORC será: TOT All Purpose para as regatas de percurso  
PCS Constructed Course para as regatas barla-sota
- BRA-RGS será: TMFaa
- BRA-RGS Clássicos será: TMFaa
- Multicasco será: AVEMO

## 8. Isenção e responsabilidades:

Os competidores que participarem do evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade. Fica valendo a Regra 3 – DECISÃO DE COMPETIR. O UIC e/ou a Organização, a Comissão de Regatas, o Patrocinador e os Apoiadores não se responsabilizarão por quaisquer danos materiais e físicos relacionados diretamente a este evento.

Os comandantes das embarcações inscritas ou seu proprietário serão os únicos responsáveis para eventuais danos causados por esta ou por seus respectivos tripulantes.

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. Ao se inscrever neste torneio cada indivíduo aceita os riscos.

## 9. Direitos de mídia e de divulgação do evento:

Os direitos de mídia e de divulgação deste Evento, ou ao nome que este Evento possa vir a ter, das imagens fotográficas e/ou filmadas e/ou registradas por outra forma, são exclusivos e irrestritos do UIC e de sua Organização.



## ANEXO S

### A.2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

N	EQUIPAMENTO/MATERIAL	QUANT	DESCRIÇÃO
2.1	Extintor de incêndio	Conforme Cat do Barco	Facilmente acessíveis e em local seguro
2.2	Bomba de porão manual	01	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
2.3	Balde rígido de 9 litros	01	Com um cabo fiel preso à sua alça.
2.4	Âncora e cabos de amarra	Conforme Cat e Certificado de medição	Firmemente preso(s), no local indicado no certificado (para barcos da classe ORC), ou em local apropriado para outras classes.
2.5	Lanterna elétrica	01	Resistentes a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes.
2.6	Estojo de primeiros socorros	01	Compatível com o número total de tripulantes.
2.7	Buzina de cerração	01	
2.8	Válvulas de bloqueio		Em todos os tanques de combustível.
2.9	Agulha magnética	01	Adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
2.10	Agulha de reserva	0	
2.11	Transceptor - rádio VHF	01	
2.12	Receptor GPS	01	Com pilhas/baterias de reserva
2.13	Manilhas	03	
2.14	Chave de fenda	01	
2.15	Alicate universal	01	
2.16	Colete salva-vidas		PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
2.17	Boia circular ou em ferradura		Com lanterna à prova d'água, localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
2.18	Cabo de retinida	20 metros	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
2.19	Defletor radar	01	
2.20	Água potável	5 L	Em recipiente exclusivo e separado para uso emergência.
2.21	Pirotécnicos		Exigidos pela marinha e Conforme categoria do Barco
2.22	Faca	01	De fácil acesso, sempre disponível no <i>cockpit</i> .
2.23	Retirado		

2.24	Retirado		
2.25	Retirado		
2.26	Instruções de Regata	01	
2.27	Certificado de Medição	01	Classes: ORC e BRA-RGS e Multicasco
2.28	Retirado		

## Informações:

Ubatuba late Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

[www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

e-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de **todos** e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

### Alex Calabria

Diretor de Vela do Ubatuba late Clube

### Jaqueline Correa

Organização



AkzoNobel



 **International**<sup>®</sup>

*Ubatuba Sailing Festival*

CAMPEONATO PAULISTA DE ORC E BRA-RGS

UBATUBA IATE CLUBE

21 A 23 de ABRIL

2023



UBATUBA IATE CLUBE



[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)