



UBATUBA IATE CLUBE

AkzoNobel



 **International**

*Ubatuba Sailing Festival*

29 a 31 de março

Aline Bassi/Balaio

**INSTRUÇÕES DE REGATA**



# Instruções de Regata

**Organização**  
**Ubatuba late Clube**

**Patrocínio**  
**International Paint**

Apoios:

Marinha do Brasil, CBVELA, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba Ubalegria, Orcca, Sigapower, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Mônaco, Nautibelle, JAB I Revela, InnVernia, VBros e Balaio de Ideias

**Classes Convidadas: ORC, BRA-RGS, BRA-RGS CLÁSSICOS, RGS CRUISER, MULTICASCO e IOM**

## 1. Regras

- 1.1 A série será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2021-2024; as determinações da CBVela e ABVO e regras das classes convidadas.
- 1.2 Entre o pôr-do-sol (17h25) e o nascer do sol (06h30) as regras de direito de passagem da W S serão substituídas pelo **Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72)**. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.3 Barcos da Classe ORC, RGS, RGS-Clássicos e Multicasco devem ter os certificados válidos para 2024. RGS-CRUISER terão certificados conforme 1ª. Alteração do Aviso de Regata item nos itens 1.7 e 1.8.
  - 1.3.1 Barcos que optarem por correr na RGS Cruiser e tenham certificado BRA RGS, não poderão usar o certificado de sua embarcação e usaram os Certificados TOP do modelo do seu barco igual aos demais inscritos.
  - 1.3.2 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Categoria das regatas de percurso serão CAT 3 da W S modificado conforme aviso de regata, obrigatório ter a bordo em todas as regatas os equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil para a categoria de cada barco.
- 1.5 Todo barco deve colocar a bandeira do patrocinador do evento que será fornecida pela organização em seu estai de popa, a pelo menos 2 (dois) metros de altura do nível da água, durante todo o período do evento, seja quando de sua estadia no clube, seja quando em regata.
- 1.6 Pesagem dos tripulantes da classe ORC deve ser feita antes do início da primeira regata que competirão. Não serão feitas pesagens aleatórias durante o campeonato.

 **International**

1.7 Poderá ter inspeção de medição em qualquer embarcação, para isso um membro da CR poderá ir a bordo e fazer as conferências.

## 2. Aviso aos competidores

2.1 Todos os avisos aos competidores e resultados serão online por WhatsApp USF QUADRO DE AVISOS 2024”.

2.2 Comunicações por rádio entre CR e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.

## 3. Alterações nas instruções de regata:

3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp chamado “USF QUADRO DE AVISOS 2024” até as 10h do dia em que entrarão em vigor. Exceto no programa de regata (horário da regata) que deverá ser feita até o término do prazo de protesto do dia anterior da sua aplicação.

3.2 A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia e ordem nas largadas, mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

## 4. Sinalização em terra

4.1 Substituídos sinais em terra por: **Será online (divulgado pelo grupo de WhatsApp “USF QUADRO DE AVISOS 2024”.**

## 5. Programa

### 28/03/2024 – quinta-feira (Coquetel de Boas Vindas InnVernia)

- 9h até 18h30: Inscrições, pesagens, credenciamento e entrega de kit velejador.
- 18h: Coquetel de boas vindas para todas as tripulações.

### 29/03/2024 – sexta-feira (noite Orcca - North Sails)

- Das 8h às 10h: encerramento das inscrições, pesagens e entrega de kit velejador.
- 12h: Regata Percurso Marinha do Brasil Ilha da Vitória por BE e Ilha do Mar Virado por BE. Esta regata poderá ser substituída por outro percurso, dependendo das condições meteorológicas.
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja.
- Apresentação da George Moon Band

 **International.**

### **30/03//2024 – Sábado (Noite International Paint)**

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após as Regatas, canoa de cerveja, com feijoada e roda de samba.

### **31/03/2022 – Domingo (Premiação)**

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja, macarronada e premiação do Campeonato.
- Poderá haver troca do tipo de percurso a cada dia, conseqüentemente, eventual troca na data da confraternização.
- Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes classes e categorias.
- A(s) regata(s) de percurso poderá(ão) ser substituída(s) por uma barla/sota ou vice-versa.

## **6. Bandeiras da Classe**

ORC – G1

BRA-RGS e BRA-RGS Clássicos – G2

RGS Cruiser e Multicasco - G4

## **7. Área de Regatas**

- 7.1 Nas proximidades das Ilhas: Anchieta, Mar Virado, Búzios, Vitória, ou no través da Praia Grande.

## **8. Percursos das Regatas Barla Sota**

- 8.1 Os percursos estão descritos no Anexo 1.
- 8.2 A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.
- 8.3 Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

## 9. Marcas

9.1 As marcas de percurso são:

Contra Vento ORC: cilíndrica vermelha

Contra Vento RGS e RGS Cruiser: cilíndrica laranja

Sotavento todas as classes: cilíndrica vermelha

Largada e chegada: laranja

## 10. A partida

10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2. A linha de largada será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo que poderá ser uma boia ou barco da CR com uma bandeira laranja.

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4. As partidas das regatas **poderão ser únicas para todas as classes ou separadas**. Será Informada a ordem e agrupamento de largadas antes do início de procedimento.

10.5. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a).

## 11. Chegada das regatas Barla Sota

11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 12. Limites de tempo

12.1. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir.

Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

Regata	Classe	Tempo limite para chegada
Regata Longa – Ilha Vitória ou regata que a substitua	ORC	APH do barco X 2.8 X tamanho da regata em milhas
	BRA-RGS e Multi Casco	(600 X 2.4 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	RGS Cruiser	(600 X 2.4 / TMF) X tamanho da regata em milhas
Demais regatas de percurso	ORC	APH do barco X 2.4 X tamanho da regata em milhas
	BRA-RGS e Multi Casco	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	RGS Cruiser	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
Barlas Sota	ORC	2.2 X APH X tamanho da regata
	BRA-RGS e Multi Casco	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	RGS Cruiser	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas

## 13. Desistência

13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **obrigatoriamente** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 3 pontos, na próxima regata que será corrida.

## 14. Protestos e pedidos de reparação

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.

14.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da CR em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 31/03, o prazo será de 40 minutos.

14.3. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.

- 14.4. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 45 minutos após a publicação das súmulas.
- 14.5 Alterando a regra 61, um barco pode protestar outro barco por rádio, caso o barco não responda, ele poderá informar a CR por rádio no momento do incidente.
- 14.6 Todas as outras exigências da regra 66 são exigidas.

## 15. Pontuação

- 15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.
- 15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distância. Se persistir a igualdade, o desempate será feito de acordo com o item A8 do Apêndice A das regras da WS.
- 15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será válido quando corrida 01 regata.

## 16. Cálculo para resultado das regatas da Classe ORC

16.1. Os resultados das regatas serão calculados conforme as condições meteorológicas e formato da regata (<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Race-Management-Guide-2024.pdf> )..

16.2 O critério adotado pela Com de Gerenciamento para apurar os resultados serão definitivos. Não cabe pedido de reparação por parte do velejador por motivo de apuração dos resultados.

## 17. Substituição de tripulantes ou equipamentos

- 17.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.
- 17.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água, exceto com autorização prévia da CR.

## 18. Premiações e divisões de classes:

### TROFÉU FITA AZUL – REGATA PERCURSO MARINHA DO BRASIL

<b>CLASSE ORC</b>	1º Geral 1º ao 3º Divisão A: CDL > que 10.000 1º ao 3º Divisão B: CDL < ou= que 10.000
<b>CLASSE BRA-RGS</b>	1º Geral 1º a 3º Divisão A: a partir de 0,9901 e LOA >= 39 pés 1º a 3º Divisão B: de 0,8801 até 0,9900 e LOA <= 38.9 pés 1º a 3º Divisão C: até 0,8800 e LOA <= 28 pés
<b>CLASSE BRA-RGS CLÁSSICOS</b>	1º ao 3º
<b>MULTICASCO</b>	1º ao 3º
<b>RGS CRUISER</b>	1º a 3º Divisão A: a partir de 32 pés 1º a 3º Divisão B: até 31.9 pés

**\* Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (três) barcos inscritos, inclusive nas divisões.**

## 19. Isenção de responsabilidades

19.1. Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade.

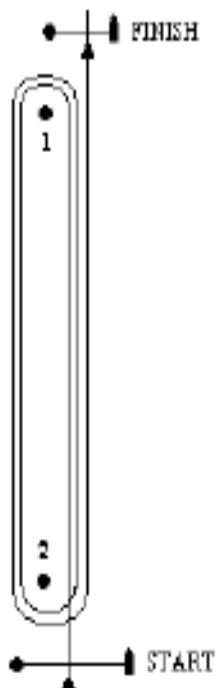
Fica valendo a REGRA 3 – DECISÃO DE COMPETIR.

O **UIC** e/ou a **Organização**, a **Comissão de Regatas**, o **Patrocinador** e os **Apoiadores** não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.



## Anexo 1

### PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1

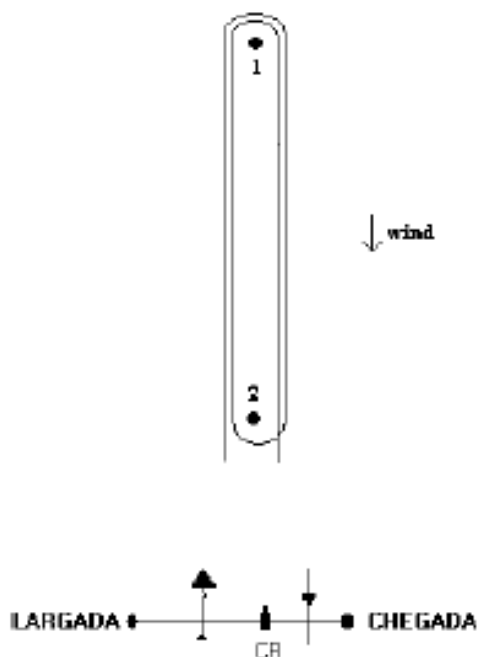


O número de pernas para o percurso ao lado (barla sota com chegada em contra vento) será como indicado abaixo:

Para as Classes RGS e BP poderá ser colocada uma marca de contra vento mais próxima que a marca 1.

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA  
(5 PERNAS)

### PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA SINALIZADO COM GALHARDETE 2



O percurso ao lado (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-CHEGADA  
(4 PERNAS)

OU

LARGADA-1-2-1-2-1 chegada (6 PERNAS).

Para as Classes RGS e BP poderá ser colocada uma marca de contra vento mais próxima que a marca 1.

## Anexo 2

## Regata de Percurso

LARGADA Nas proximidades da PONTA GRANDE (Ponta Grossa), entre comissão e boia. Caso haja mudança do local da largada a CR hasteará a bandeira LIMA com sinal sonoro e se posicionará em novo local.

CHEGADA: PONTA GRANDE, ENTRE LANCHA DA CR E BOIA.

Boia por bombordo e CR por boreste. (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W). Caso haja mudança do local da chegada, será informado antes ou após a largada dos barcos.

PERCURSO A: Ilhas da Vitória e Búzios por boreste.	PERCURSO B: Ilha da Vitória por boreste.
PERCURSO C: Ilhas Anchieta e Mar Virado por boreste.	PERCURSO D: Ilha Anchieta por boreste
PERCURSO E: Ilha do Mar Virado por boreste	PERCURSO F: Será informado para todos os barcos via rádio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Neste caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe e categoria serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via rádio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.

II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

## Informações:

Ubatuba Iate Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

[www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

e-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

### Alex Calabria

Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube

### Jaqueline Correa

Organização



 International.





AkzoNobel



 **International**<sup>®</sup>

*Ubatuba Sailing Festival*

Aline Bassi/Balato



UBATUBA IATE CLUBE

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)