

# INSTRUÇÕES DE REGATA

AkzoNobel



 **International®**

*Ubatuba Sailing Festival*

Ubatuba Iate Clube  
18 a 21 de abril de 2025



UBATUBA IATE CLUBE



@velanouic

# Instruções de Regata

**Organização**  
**Ubatuba Iate Clube**

**Patrocínio**  
**International Paint**

Apoios:

Marinha do Brasil, CBVELA, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba Ubalegia, Orcca North Sails, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Mônaco, Nautibelle, InnVernia, Cucaracha Boats, VBros e Balaio de Ideias

**Classes Convidadas: ORC, BRA-RGS, CLÁSSICOS,  
RGS CRUISER, MULTICASCO e IOM**

## 1. Regras

- 1.1 A série será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2025-2028; determinações da CBVela e ABVO; e regras das classes convidadas.
- 1.2 Entre o pôr-do-sol (17h25) e o nascer do sol (6h30) as regras de direito de passagem da WS serão substituídas pelo **Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72)**. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.3 Barcos da Classe ORC, RGS, RGS-Clássicos devem ter os certificados válidos para 2025. Prazo de emissão 15/04.
- 1.4 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.5 A categoria das regatas de percurso serão CAT 3 da W S modificado conforme aviso de regata, como também todos os equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil na categoria de cada barco.
- 1.6 Pesagem dos tripulantes da classe ORC deve ser feita antes do início da primeira regata que irão competir. Não serão feitas pesagens aleatórias durante o campeonato.

## 2. Aviso aos competidores

- 2.1 Todos os avisos aos competidores e resultados serão online por WhatsApp “Quadro de Avisos - Ubatuba Sailing Festival 2025”.
- 2.2 Comunicações por rádio entre CR e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.

## 3. Alterações nas instruções de regata:

- 3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp chamado “Quadro de Avisos - Ubatuba Sailing Festival 2025” até as 10h do dia em que entrarão em vigor.
- 3.2 A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia e ordem nas largadas, mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

## 4. Sinalização em terra

- 4.1 Substituídos sinais em terra. Será online (divulgado pelo grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos - Ubatuba Sailing Festival 2025”).

## 5. Programa

### 17/04/2025 – quinta-feira (Coquetel de Boas Vindas)

- 8h até 19h: encerramento das inscrições, pesagens, credenciamento e entrega de kit velejador.
- 18h: Coquetel de boas vindas para todas as tripulações.

### 18/04/2025 – sexta-feira

- Das 8h às 10h: pesagens e entrega de kit velejador.
- 12h00: Regata de Percurso “Ilha da Vitória por BE”  
Classes = ORC, RGS A, RGS B e CRUISER A
- 12h15: Regata de Percurso “Ilha do Mar Virado por BE”  
Classes = Clássicos, RGS C, CRUISER B e Multicascos

## 19/04/2025 – Sábado (noite Orcca - North Sails)

- 13h: Regata(s) do dia.
- Logo após as Regatas, canoa de cerveja com show da George Moon Band.

## 20/04/2025 – Domingo (Noite International Paint)

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após as Regatas, canoa de cerveja e roda de samba com Luara e as Comadres.

## 21/04/2022 – Segunda (Premiação)

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s), canoa de cerveja e premiação do Campeonato.
- Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes classes e categorias.
- A(s) regata(s) de percurso poderá(ão) ser substituída(s) por uma barla/sota ou vice versa.

## 6. Bandeiras da Classe

ORC = Classe ORC

RGS = Classe BRA-RGS e Clássicos

CRZ = Classe Cruiser e MC

## 7. Área de Regatas

- 7.1 Nas proximidades das Ilhas: Anchieta, Mar Virado, Vitória, ou no través da Praia Grande.

## 8. Percursos das Regatas Barla Sota

- 8.1 Os percursos estão descritos no Anexo 1.
- 8.2 A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.
- 8.3 Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

## 9. Marcas

9.1 As marcas de percurso são:

Barlavento: cilíndrica vermelha

Sotavento: cilíndrica vermelha

Largada e chegada: laranja

## 10. A partida

10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

10.2. A linha de largada será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo que poderá ser uma boia ou barco da CR com uma bandeira laranja.

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.

10.4. As partidas das regatas poderão ser únicas para todas as classes ou separadas. Será Informada ordem e agrupamento de largadas antes do início do procedimento.

10.5. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a).

## 11. Chegada das regatas Barla Sota

11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR, portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 12. Limites de tempo

12.1. O Limite de Tempo para Regata de Percurso com Largada no dia 18/04 é as 2h00 do dia 19/04.

12.2 O Limite de Tempo para as demais Regatas de Percurso é às 20h.

## 13 Desistência

- 13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **obrigatoriamente** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos, na próxima regata que será corrida.

## 14. Protestos e pedidos de reparação

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.
- 14.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da CR em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 21/04, o prazo será de 40 minutos.
- 14.3. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.
- Isto altera a regra 66.
- 14.4. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 30 minutos após a publicação das súmulas.
- 14.5. Alterando a regra 61, um barco pode protestar outro barco por rádio, caso o barco não responda, ele poderá informar a CR por rádio no momento do incidente.
- 14.6. Todas as outras exigências da regra 66 são exigidas.

## 15. Pontuação

- 15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.
- 15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distância. Se persistir a igualdade, o desempate será feito de acordo com o item A8 do Apêndice A das regras da WS.
- 15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será válido quando corrida 01 regata.

## 16. Substituição de tripulantes ou equipamentos

- 16.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.
- 16.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água, exceto com autorização prévia da CR.

## 17. Premiações e divisões de classes:

### TROFÉU FITA AZUL – REGATA PERCURSO MARINHA DO BRASIL

<b>CLASSE ORC</b>	1º ao 3º Geral
<b>CLASSE BRA-RGS</b>	1º a 3º Divisão A 1º a 3º Divisão B 1º a 3º Divisão C
<b>CLASSE CLÁSSICOS</b>	1º ao 3º Geral
<b>MULTICASCO</b>	1º ao 3º Geral
<b>RGS CRUISER</b>	1º a 3º Divisão A 1º a 3º Divisão B

\* Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (três) barcos inscritos.

## 19. Isenção de responsabilidades

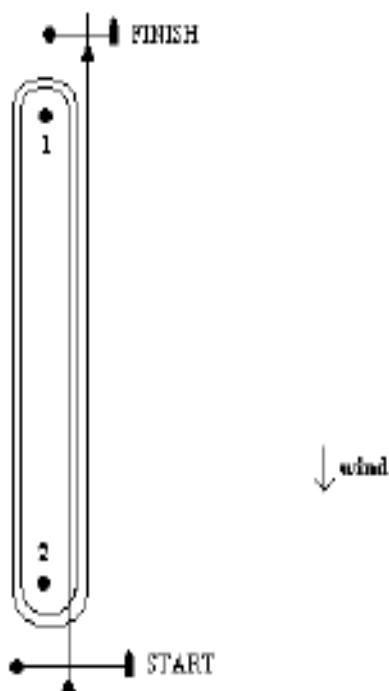
- 19.1. Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade.

Fica valendo a REGRA 3 – DECISÃO DE COMPETIR.

O **UIC** e/ou a **Organização**, a **Comissão de Regatas**, o **Patrocinador** e os **Apoiadores** não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.

## Anexo 1

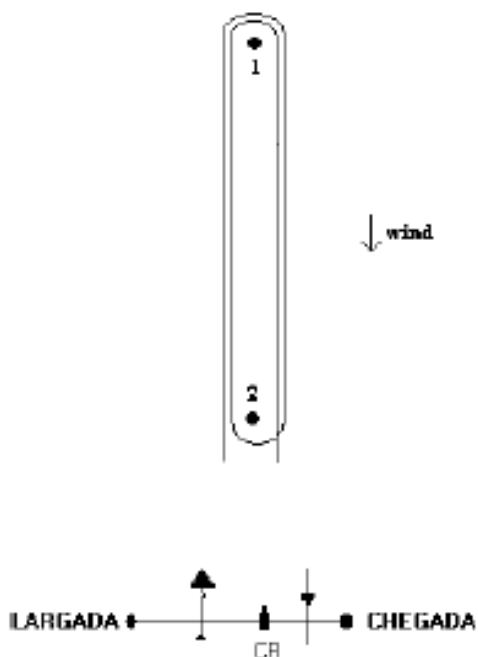
### **PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1**



O número de pernas para o percurso ao lado (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo:

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA  
(5 PERNAS)

### **PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA SINALIZADO COM GALHARDETE 2**



O percurso ao lado (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-CHEGADA  
(4 PERNAS)

OU  
LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS).



## Anexo 2

### Regata de Percurso

**LARGADA:** Nas proximidades da PONTA GRANDE (Ponta Grossa), entre comissão e boia. Caso haja mudança do local da largada a CR hasteará a bandeira LIMA com sinal sonoro e se posicionará em novo local.

**CHEGADA 1:** NO TRAVÉS DO ILHOTE SUL DA ILHA ANCHIETA, ENTRE LANCHAS DA CR E BOIA (**deixar a CR por Bombordo**). A Comissão de Regata informará no Grupo WhattsApp as coordenadas da Linha de Chegada.

**CHEGADA 2:** PONTA GRANDE, ENTRE LANCHAS DA CR E BOIA.  
**Deixar a CR por boreste.** (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W).

<b>PERCURSO A:</b> Ilha da Vitória por BE	<b>PERCURSO B:</b> Ilha do Mar Virado por BE
<b>PERCURSO C:</b> Ilhas Anchieta e Mar Virado por BE	<b>PERCURSO D:</b> Ilha Anchieta por BE
<b>PERCURSO E:</b> Ilha das Cabras por BE	<b>PERCURSO F:</b> Será informado para todos os barcos via rádio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Neste caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe e categoria serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via rádio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.

II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

### III - CHECK-IN OBRIGATÓRIO (TODAS AS CLASSES) PARA A REGATA DE PERCURSO NO DIA 18/04/2025.

#### Informações:

Ubatuba Iate Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

[www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

e-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

#### Alex Calabria

Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube

#### Jaqueline Correa

Organização



AkzoNobel



 **International**<sup>®</sup>

*Ubatuba Sailing Festival*

Ubatuba Iate Clube  
18 a 21 de abril de 2025

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

Aline Bassi/Balaio



UBATUBA IATE CLUBE



@velanouic