



 International.

**100**  anos  
no Brasil

*Ubatuba Sailing Festival*

Ubatuba Iate Clube · 18 a 21 de abril de 2023

# 2ª ALTERAÇÃO NO AVISO DE REGATA



UBATUBA IATE CLUBE



@velanouic

**13/03/2026 - 1ª Alteração do Aviso de Regata: itens 2.4 e 2.5**

**18/03/2026 - 2ª Alteração do Aviso de Regata: classes convidadas e item 4**

**Organização**  
**Ubatuba Iate Clube**

**Patrocínio**  
**International Paint**

Apoios:

Marinha do Brasil, CBVELA, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba, Orcca, Postos Flutuantes Ímola e Mônaco, Autobelle, VBros e Balaio de Ideias

**18 a 21 de abril de 2026**

O Ubatuba Iate Clube, autoridade organizadora, convida todos os velejadores de Vela Oceânica, das classes ORC, BRA-RGS, RGS Clássicos, RGS Cruiser (ex-Bico de Proa), Ranger 22, Multicasco e **Mini 6.50**, para participarem da **17ª edição do International Paint Ubatuba Sailing Festival 2026.**

**Especialmente convidada a classe de veleiros rádio controlados International One Metre Class – IOM que realizará as regatas nas imediações do píer do Ubatuba Iate Clube.**

## **1. Regras**

- 1.1 Regras de Regata a Vela da World Sailing 2025/2028.
- 1.2 Serão observadas as determinações das Regras das Classes convidadas.
- 1.3 No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata.
- 1.4 Todos os barcos devem permanecer em local determinado pelo UIC.
- 1.5 Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.
- 1.6 Regatas da RGS CRUISER serão preferencialmente de percurso.

## **2. Elegibilidade**

- 2.1 A regata será aberta para veleiros as Classes convidadas, com certificado válido para 2026 e devidamente inscritos.
- 2.2 Até 15/04/2026 todos os barcos deverão ter emissão de seus certificados válidos para o ano de 2026. Exceto se autorizada pela organização, nenhum barco poderá emitir certificado após esta data. O não cumprimento da data tornará o barco inelegível.
- 2.3 É obrigatório possuir todos os documentos e material de segurança exigidos pela Marinha do Brasil e Categoria 4 de Segurança da WS.

 **International**



- 2.4 ~~Recomendamos que os barcos das classes ORC e BRA-RGS estejam filiados à ABVO.~~  
Para os veleiros inscritos na Classe ORC é obrigatório a filiação na ABVO; e para os barcos das Classes BRA-RGS, Clássicos, Multicascos e RGS Cruiser é recomendado sua filiação.
- 2.5 É permitido participar da Classe RGS Cruiser, barcos que não tenham tido Certificado de Medição emitido nos últimos 2 (dois) anos.
- 2.6 Os ratings atribuídos para cada modelo de barco inscrito para a Classe RGS CRUISER podem ser encontrados em:  
[http://www.bra-rgs.com.br/Lista\\_de\\_Rating\\_Atribuido-Classe\\_RGS\\_Cruiser-Ex\\_BProa-20260112.pdf](http://www.bra-rgs.com.br/Lista_de_Rating_Atribuido-Classe_RGS_Cruiser-Ex_BProa-20260112.pdf)
- 2.7 Classe Multicasco usará o sistema de correção de tempo da Regra AVEMO.

### 3. Programação:

#### 17/04/2026 – sexta-feira (Coquetel de Boas Vindas)

- 8h até 19h: encerramento das inscrições, pesagens, credenciamento e entrega de kit velejador.
- 18h: Coquetel de boas vindas para todas as tripulações.

#### 18/04/2026 – sábado

- Das 8h às 10h: pesagens e entrega de kit velejador.
- 12h: Regata Percurso Marinha do Brasil Ilha da Vitória por BE e Volta da Ilha Anchieta por BE.
- 18h: canoa de cerveja. Desafio das duas músicas.

#### 19/04/2026 – domingo (Noite International Paint)

- 13h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores canoa de cerveja.
- Apresentação ao vivo de Danny Ribeiro.

#### 20/04/2026 – segunda-feira (noite Orcca - North Sails)

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores canoa de cerveja.
- Apresentação ao vivo de George Moon.



## 21/04/2026 – terça-feira (Premiação)

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja e premiação do Campeonato.

### 4. Premiação:

#### \* TROFÉU FITA AZUL – REGATAS DE PERCURSO - MARINHA DO BRASIL

* ORC	1º ao 3º Geral
* RANGER 22	1º ao 3º Geral
* BRA- RGS	1º ao 3º Divisão A 1º ao 3º Divisão B 1º ao 3º Divisão C
* RGS CLÁSSICOS	1º ao 3º Geral
* RGS CRUISER	1º ao 3º Divisão A 1º ao 3º Divisão B
* MULTICASCO	1º ao 3º Geral
<del>* IOM (Radiocontrolados)</del>	<del>1º ao 3º Geral</del>
* Mini 6.50	1º ao 3º Geral

\* Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (quatro) barcos inscritos, inclusive nas divisões.

### 5. Valores de inscrições (por tripulante):

- Até o dia 25/03: R\$ 150,00
- A partir de 26/03: R\$ 180,00

\*1 tripulante mirim por embarcação (de até 18 anos que pese até 60 quilos) é isento da taxa de inscrição. Obrigatório apresentar o termo de responsabilidade assinado por pais ou responsável legal ([disponível neste link](#)) e ao final deste AR e cópias dos documentos.

### 6. Estadias:

Será permitido no período de 12 a 22 de abril a permanência/pernoite no píer ou poitas do UIC para os veleiros de fora de Ubatuba.

 **International**



O Ubatuba Iate Clube lembra que suas vagas no píer são limitadas e que poderá também atender os participantes do campeonato em suas poitas.

## 7. C culo de resultados e tempo corrigido

- ORC será: TOT All Purpose para as regatas de percurso  
TOT Windward/Leeward para as regatas barla-sota
- BRA-RGS será: Tempo de Regata x Rating (TMFAA)
- RGS Cruiser será: Tempo de Regata x Rating (TMFAA)
- Multicasco será: Tempo de Regata x Rating (AVEMO)

## 8. Isen o e responsabilidades:

Os competidores que participarem do evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade. Fica valendo a Regra 3 – DECISÃO DE COMPETIR. O **UIC** e/ou a **Organiza o**, a **Comissão de Regatas**, o **Patrocinador** e os **Apoiadores** não se responsabilizarão por quaisquer danos materiais e físicos relacionados diretamente a este evento.

Os comandantes das embarca es inscritas ou seu proprietário serão os únicos responsáveis para eventuais danos causados por esta ou por seus respectivos tripulantes.

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitar  qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. Ao se inscrever neste torneio cada indivíduo aceita os riscos.

## 9. Direitos de m dia e de divulga o do evento:

Os direitos de m dia e de divulga o deste Evento, ou ao nome que este Evento possa vir a ter, das imagens fotográficas e/ou filmadas e/ou registradas por outra forma, são exclusivos e irrestritos do UIC e de sua Organiza o.

 **International**



## ANEXO S

### A.2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

N	EQUIPAMENTO/MATERIAL	QUANT	DESCRIÇÃO
2.1	Extintor de incêndio	Conforme Cat do Barco	Facilmente acessíveis e em local seguro
2.2	Bomba de porão manual	01	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
2.3	Balde rígido de 9 litros	01	Com um cabo fiel preso à sua alça.
2.4	Âncora e cabos de amarra	Conforme Cat e Certificado de medição	Firmemente preso(s), no local indicado no certificado (para barcos da classe ORC), ou em local apropriado para outras classes.
2.5	Lanterna elétrica	01	Resistentes a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes.
2.6	Estojo de primeiros socorros	01	Compatível com o número total de tripulantes.
2.7	Buzina de cerração	01	
2.8	Válvulas de bloqueio		Em todos os tanques de combustível.
2.9	Agulha magnética	01	Adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
2.10	Agulha de reserva	0	
2.11	Transceptor - rádio VHF	01	
2.12	Receptor GPS	01	Com pilhas/baterias de reserva
2.13	Manilhas	03	
2.14	Chave de fenda	01	
2.15	Alicate universal	01	
2.16	Colete salva-vidas		PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
2.17	Boia circular ou em ferradura		Com lanterna à prova d'água, localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
2.18	Cabo de retinida	20 metros	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
2.19	Defletor radar	01	
2.20	Água potável	5 L	Em recipiente exclusivo e separado para uso emergência.
2.21	Pirotécnicos		Exigidos pela marinha e Conforme categoria do Barco
2.22	Faca	01	De fácil acesso, sempre disponível no <i>cockpit</i> .

2.23	Retirado		
2.24	Retirado		
2.25	Retirado		
2.26	Retirado		
2.27	Retirado		
2.28	Retirado		

## Informações:

Ubatuba Iate Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

[www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

e-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

**Alex Calabria**  
Diretor de Vela

**Ramiro Eli**  
Capitão de Flotilha

**Jaqueline Correa**  
Organização



 **International**





Ubatuba Sailing Festival

Autorização para participação de menores de idade

Por meio do presente termo, eu .....
portador do documento de identificação nº .....
representante legal do menor .....
nascido(a) em ..... de ..... de .....
portador do documento de identificação nº .....

Autorizo o mesmo a participar da 17ª edição do International Paint Ubatuba Sailing Festival, a realizar-se de 18 a 21 de abril de 2026, integrando a tripulação do veleiro:

Declaro estar ciente das regras do evento expressas em seu Aviso de Regata, bem como neste ato disponibilizar à organização, cópias dos citados documentos de identificação, meus e do referido menor, descritos neste termo.

Ubatuba, ..... de ..... de .....

(assinatura do responsável legal)





 **International.**

**100**  **anos**  
no Brasil

# Ubatuba Sailing Festival

Ubatuba Iate Clube 18 a 21 de abril de 2026



UBATUBA IATE CLUBE



@velanouic

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)