



 International.
100  anos
no Brasil

Ubatuba Sailing Festival

Ubatuba Iate Clube - 18 a 21 de abril de 2026



UBATUBA IATE CLUBE



@velanouic

INSTRUÇÕES DE REGATA



Instruções de Regata

Organização
Ubatuba Iate Clube

Patrocínio
International Paint

Apoios:

Marinha do Brasil, CBVELA, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba, Orcca, Postos Flutuantes Ímola e Mônaco, Autobelle, VBros e Balaio de Ideias

**Classes Convidadas: ORC, BRA-RGS, RGS Clássicos,
RGS Cruiser, Ranger 22, Multicasco e Mini 6.5**

1. Regras

- 1.1 A série será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata à Vela da WS 2025-2028; determinações da CBVela e ABVO; e regras das classes convidadas.
- 1.2 Entre o pôr-do-sol (17h25) e o nascer do sol (6h30) as regras de direito de passagem da WS serão substituídas pelo **Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72)**. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.3 Barcos da Classe ORC, BRA-RGS, RGS-Clássicos devem ter os certificados válidos para 2026. Prazo limite para emissão 15/04/2026.
- 1.4 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.5 Aplicam-se as regras da **Norman 211**.

2. Aviso aos competidores

- 2.1 Todos os avisos aos competidores e resultados serão online, unicamente no WhatsApp “Quadro de Avisos - Ubatuba Sailing Festival 2026”. Qualquer outra postagem em qualquer outro grupo não terá validade.
- 2.2 Comunicações por rádio entre CR e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.

3. Alterações nas instruções de regata:

- 3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp chamado “Quadro de Avisos - Ubatuba Sailing Festival 2026” até as 10h do dia em que entrarão em vigor.
- 3.2 A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia e ordem nas largadas, mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

4. Sinalização em terra

- 4.1 Substituídos sinais em terra. Será online (divulgado pelo grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos - Ubatuba Sailing Festival 2026”).

5. Programa

17/04/2026 – sexta-feira (Credenciamento e coquetel de boas-vindas)

- 8h até 19h: encerramento das inscrições e entrega de kit velejador.
- 18h: Coquetel de boas-vindas para todas as tripulações.

18/04/2026 – sábado

- Das 8h às 10h: entrega de kit velejador.
- 12h: Regata de Percurso
Estão previstos os percursos Volta da Ilha da Vitória por BE (ORC, RGS A e B, Mini 6.5) e Volta da Ilha Anchieta por BE (demais classes)
- 18h: canoa de cerveja e desafio das duas músicas.

19/04/2026 – domingo (Noite International Paint)

- 13h: Largada regata Ubatuba-Santos para a classe Mini 6.5
- 13h10: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja.
- Apresentação ao vivo de Danny Ribeiro.

20/04/2026 – segunda-feira (noite Orcca - North Sails)

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja.
- Apresentação ao vivo de George Moon.

21/04/2026 – terça-feira (Premiação)

- 12h: Regata(s) do dia.
- Logo após a(s) regata(s) e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja e premiação do Campeonato.

Entre os dias 19 e 21 poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes classes e categorias.

A(s) regata(s) de percurso poderá(ão) ser substituída(s) por uma barla/sota ou vice-versa.

6. Bandeiras da Classe

- G1 (bandeira amarela/escrita preto) = Classe ORC, RGS A e B
- G3 (bandeira rosa/escrita preto) = Classe RGS C e Mini 6.5
- G4 (bandeira verde/escrita branco) = Cruiser, Clássicos e Multicasco

7. Área de Regatas

- 7.1 Nas proximidades das Ilhas Anchieta, Mar Virado, Vitória, ou no través da Praia Grande.

8. Percursos das Regatas Barla Sota

- 8.1 Os percursos estão descritos no Anexo 1.
- 8.2 A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.
- 8.3 Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

9. Marcas

- 9.1 As marcas de percurso são:

Barlavento G1 (ORC, RGS A e B): cilíndrica vermelha

Barlavento (Demais Classes): cilíndrica amarela

Sotavento: cilíndrica vermelha

Largada e chegada: laranja



10. A partida

- 10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.
- 10.2. A linha de largada será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha, portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo, que poderá ser uma boia ou barco da CR com uma bandeira laranja.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.
Na(s) regata(s) de percurso, esse tempo será de 20 minutos.
- 10.4. As partidas das regatas poderão ser únicas para todas as classes ou separadas. Será Informada ordem e agrupamento de largadas antes do início do procedimento no Quadro de Avisos Grupo Whatsapp e Canal VHF 74.
- 10.5. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a).

11. Chegada das regatas Barla Sota

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR, portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12. Limites de tempo

- 12.1. O limite de tempo para Regata de Percurso com largada no dia 18/04 é às 2h00 do dia 19/04.
- 12.2. Para os dias 19 e 20 o limite de tempo para as Regatas de Percurso é às 21h.
- 12.3. Para o dia 21 o limite de tempo para as Regatas de Percurso é às 17h.

13 Desistência

- 13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **obrigatoriamente** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 3 pontos, na próxima regata que será corrida.

14. Protestos e pedidos de reparação

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.
- 14.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da CR em terra, do dia em que ocorrer o incidente. No dia 21/04, o prazo será de 40 minutos.
- 14.3. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.
- Isto altera a regra 66.
- 14.4. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 30 minutos após a publicação das súmulas.
- 14.5. Alterando a regra 61, um barco pode protestar outro barco por rádio. Caso o barco não responda, ele poderá informar a CR por rádio no momento do incidente.
- 14.6. Todas as outras exigências da regra 66 são exigidas.

15. Pontuação

- 15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.
- 15.2. Se houver empate no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distância. Se persistir a igualdade, o desempate será feito de acordo com o item A8 do Apêndice A das regras da WS.
- 15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será válido quando corrida 01 regata.



16. Substituição de tripulantes ou equipamentos

- 16.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamentos mediante comunicação escrita à CR antes da largada da regata em questão, com pesagem inclusive, se for o caso.
- 16.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água, exceto com autorização prévia da CR.

17. Premiações e divisões de classes:

Divisão BRA-RGS

Classe A: rating => 0,9801 e todos veleiros a partir 40 pés

Classe B: rating de 0,8601 até 0,9800

Classe C: rating até 0,8600 e todos veleiros até 28 pés

Divisão RGS CRUISER

Cruiser A: Loa a partir de 33 pés

Cruiser B: Loa até 33 pés

* TROFÉU FITA AZUL – REGATAS DE PERCURSO - MARINHA DO BRASIL

- | | |
|-----------------|--|
| * ORC | 1º ao 3º Geral |
| * RANGER 22 | 1º ao 3º Geral |
| * BRA- RGS | 1º ao 3º Divisão A
1º ao 3º Divisão B
1º ao 3º Divisão C |
| * RGS CLÁSSICOS | 1º ao 3º Geral |
| * RGS CRUISER | 1º ao 3º Divisão A
1º ao 3º Divisão B |
| * MULTICASCO | 1º ao 3º Geral |
| * Mini 6.5 | 1º ao 3º Geral (a premiação da classe Mini 6.5 ocorrerá em Santos) |
- * Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (três) barcos inscritos.



19. Isenção de responsabilidades

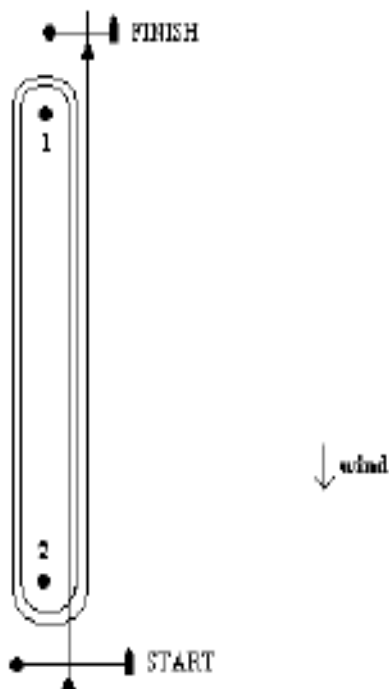
19.1. Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade.

Fica valendo a REGRA 3 – DECISÃO DE COMPETIR.

O **UIC** e/ou a **Organização**, a **Comissão de Regatas**, o **Patrocinador** e os **Apoiadores** não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.

Anexo 1

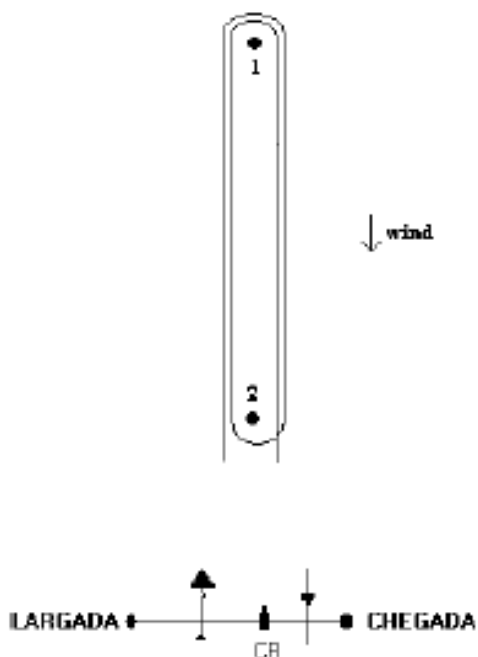
PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1



O número de pernas para o percurso ao lado (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo:

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA
(5 PERNAS)

PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA SINALIZADO COM GALHARDETE 2



O percurso ao lado (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-CHEGADA
(4 PERNAS)

OU
LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS).

Anexo 2

Regata de Percurso

LARGADA: Nas proximidades da PONTA GRANDE (Ponta Grossa), entre comissão e boia. Caso haja mudança do local da largada a CR hasteará a bandeira LIMA com sinal sonoro e se posicionará em novo local.

CHEGADA 1: NO TRAVÉS DO ILHOTE SUL DA ILHA ANCHIETA, ENTRE LANCHAS DA CR E BOIA (**deixar a CR por Bombordo E BOIA POR BORESTE**). A Comissão de Regata informará no Grupo WhattsApp as coordenadas da Linha de Chegada.

CHEGADA 2: PONTA GRANDE, ENTRE LANCHAS DA CR E BOIA (**deixar a CR por boreste E BOIA POR BOMBORDO**). (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W).

PERCURSO A: Ilha da Vitória por BE	PERCURSO B: Ilha Anchieta por BE
PERCURSO C: Ilhas Anchieta e Mar Virado por BE	PERCURSO D: Ilha Anchieta por BE
PERCURSO E: Ilha das Cabras por BE	PERCURSO F: Será informado para todos os barcos via rádio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Neste caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe e categoria serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via rádio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I - Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.



II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

III - CHECK-IN (TODAS AS CLASSES) para a Regata de Percurso no dia 18/04/2026, e informar Nome do Barco, Classe e Tripulantes a Bordo.

Informações:

Ubatuba Iate Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

www.ubatubasailingfestival.com.br

www.ubatubaiateclube.com.br

e-mail: ubatubaiateclube@terra.com.br

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

Alex Calabria

Diretor de Vela do Ubatuba Iate Clube

Jaqueline Correa

Organização





 International®

100  anos
no Brasil

Ubatuba Sailing Festival

Ubatuba Iate Clube · 18 a 21 de abril de 2026



UBATUBA IATE CLUBE



@velanouc

www.ubatubasailingfestival.com.br